



Gobierno de Navarra
Departamento de Fomento
Dirección General de Obras Públicas
Servicio de Conservación

SECCION DE CONSERVACIÓN

MEMORIA TÉCNICA VALORADA

**MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480
EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLO)**

Noviembre 2014

INDICE

1.- ANTECEDENTES Y OBJETIVOS	1
2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	2
3.- PRESUPUESTO.....	5
4.- PLAZO DE EJECUCIÓN	6
ANEJOS	7
5.- PLANOS	8
ÍNDICE DE PLANOS.....	8
6.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO.....	27
7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO.....	33
8.- ANEJO TOPOGRÁFICO	35
EJE EN PLANTA.....	35
RASANTE	36
BASES	36

1.- ANTECEDENTES Y OBJETIVOS

La carretera NA-7063 (Eguillor), es una carretera comarcal de fondo de saco con una longitud total de 870 metros. Tiene su origen en el PK 13,81 de la carretera NA-7010 (Astrain – Irurtzun) y su final en el pueblo de Eguillor.

La carretera NA-7063 entre los PPKK 0+100 y 0+480 presenta una capa de rodadura de mezcla bituminosa en caliente, tiene una anchura media de calzada de cuatro metros y discurre por un trazado recto. En este tramo, debido a su estrechez, se producen situaciones de peligro cuando se cruzan vehículos ligeros con vehículos pesados que provienen de las industrias de alrededor.

El Servicio de Conservación de Carreteras, dependiente de la Dirección General de Obras Públicas (Departamento de Fomento), en aras a conseguir el objetivo final de aumentar la seguridad vial, realiza el presente documento técnico para valorar el ensanche y mejora del tramo citado.

El procedimiento de ensanche y mejora, consistirá en un ensanche por la izquierda de la plataforma existente en una anchura de de dos metros y medio. Del total ensanchado, dos metros se pavimentarán con mezcla bituminosa en caliente dejándola a nivel de la plataforma existente y el medio metro restante, se dejará como una berma en zahorra. El trabajo se completará con la sustitución de la obra de fábrica sita en el PK 0+102, la formación de una cuneta en tierras, la mejora del sistema de drenaje en el PK 0+381 y el repintado de las marcas viales alteradas.

2.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

GEOMETRIA

Se proyecta un ensanche por la izquierda del tramo comprendido entre los PPKK 0+100 y 0+480 (L=380 metros) de la carretera NA-7063 (Eguillor – Valle de Olló).

El ensanche de la plataforma, tendrá una longitud de dos metros y medio. De estos dos metros y medio, dos metros se pavimentarán con una mezcla bituminosa en caliente que se dejará a nivel de la plataforma actual y con un peralte del 2% hacia fuera. El medio metro restante, se dejará como una berma en zahorra artificial y con el mismo peralte anterior. El ancho de la nueva calzada será de seis metros y el de la nueva plataforma de seis metros y medio.

El eje que define el ensanche, se ha hecho coincidir con la línea blanca del borde exterior izquierdo de la calzada existente. Este eje es una sucesión de rectas enlazadas por curvas de radio despreciable.

EXPLANACIONES

Se proyectan taludes 1,5H/1V, tanto para las capas de firme como para los terraplenes. Las zonas de terraplén se rellenarán con zahorra de rechazo de cantera.

Se proyectan taludes en desmonte 1H/1V, que coinciden sensiblemente con los taludes del terreno natural.

FIRMES

Se ha adoptado la siguiente sección estructural (60 cm.):

Balasto	30 cm.
Base de Zahorra Artificial	22 cm.
Capa Rodadura de MBC AC 16 SUR S 50/70 ofítica	8 cm.

DRENAJE

El drenaje superficial, se logra mediante las pendientes longitudinales y transversales dadas al firme.

Se construirá una nueva cuneta en tierras que remplace a la que discurre por la margen izquierda de la carretera.

La modificación de la plataforma de la carretera NA-7063, nos lleva a la sustitución de la obra de fábrica existente (tajea de dimensiones 0,5*0,5 m) en el PK 0+102, con el fin de restituir la continuidad de la red de drenaje. Dicha obra de fábrica se sustituirá por un tubo de hormigón de diámetro 800, será necesario también demoler el pocillo y las aletas de salida originales y construir un nuevo pocillo y unas nuevas aletas de hormigón armado.

En el PK 0+381 está la entrada hacia el pueblo de Eguillor, en ese punto se cree necesario mejorar el drenaje construyendo una nueva arqueta de registro y canalizando con colectores las aguas pluviales que confluyen en ese punto. Para ello se demolerá parte de la entrada existente para ejecutar esta nueva arqueta de registro y las nuevas canalizaciones.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL.

Los trabajos de señalización, consistirán en el repintado del borde exterior derecho de la calzada y pintado del borde exterior izquierdo.

SERVICIOS AFECTADOS

Existe un poste de hormigón (PK 0+135) de una línea de alta tensión, este se encuentra en la zona de ensanche y sería preciso retranquearlo o suprimirlo para poder ejecutar las obras.

EXPROPIACIONES

Las obras proyectadas para el ensanche y mejora del tramo en estudio, obligan a la expropiación de una superficie en las siguientes parcelas rústicas:

Nº	Municipio	Polígono	Parcela	Destino	Superficie
1	Olló	1	147	Tierra de labor	176 m ²
2	Olló	1	148	Tierra de labor	739 m ²

*Se ha considerado un margen de exceso de 0,5 m, sobre las líneas de expropiación teóricas para realizar el cálculo.

3.- PRESUPUESTO

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la cantidad de cuarenta y siete mil trescientos cuarenta y dos euros con sesenta céntimos de euro (**47.342,60 €**).

TOTAL P.E.M	33.729,42	€
10 % GASTOS GENERALES	3.372,94	€
6% BENEFICIO INDUSTRIAL	2.023,76	€
SUMA	39.126,12	€
21% IVA	8.216,48	€
TOTAL P.E.C	47.342,60	€

En Irurtzun, a 25 de Noviembre de 2014

EL AUTOR

Iñigo Echeagaray Ezcurra

Vº Bº
EL JEFE DE NEGOCIADO

Patxi Ruiz Urmendia

4.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución para la realización de estos trabajos, se estima entre semana y media y dos semanas; dependiendo de los imprevistos. El plazo estimado se refiere a la ejecución material neta; dejando fuera la burocracia previa al inicio material de los mismos.

ANEJOS

5.- PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

00 DIDÁCTICO DE EJECUCIÓN

00.2 UBICACIÓN EN MAPA DISTRITO

01 PLANTA ACTUAL. (COMPLETA)

02 PLANTA ACTUAL. (DETALLE; OESTE)

03 PLANTA ACTUAL. (DETALLE; ESTE)

04 SECCIÓN TIPO.

05 PLANTA MODIFICADA (COMPLETA)

06 PLANTA MODIFICADA (DETALLE; OESTE)

07 PLANTA MODIFICADA (DETALLE; ESTE)

08 LONGITUDINAL.

09 TRANSVERSALES.

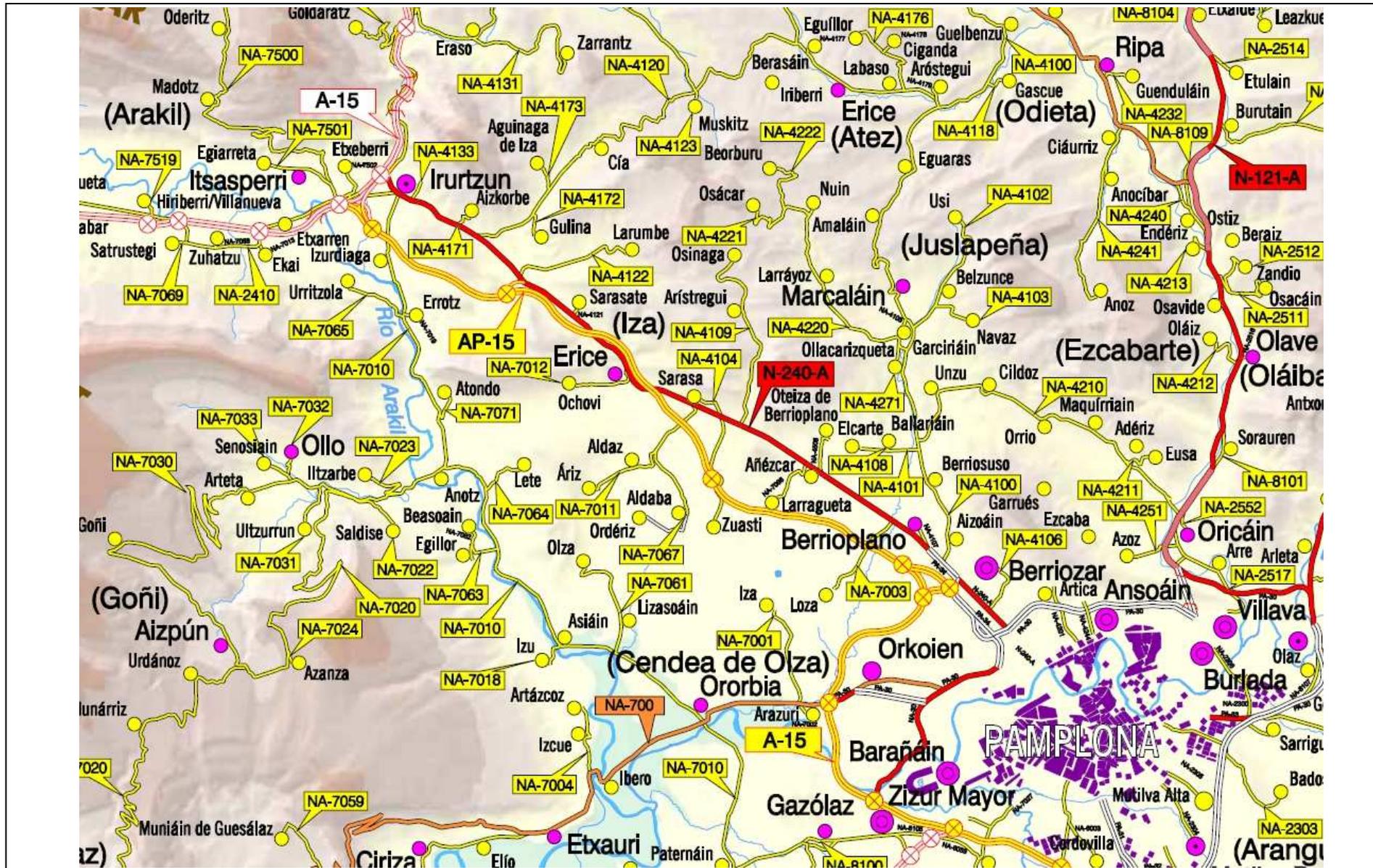
10 PLANTA EXPROPIACIONES (OCUPACIONES)

11 DETALLES CONSTRUCTIVOS

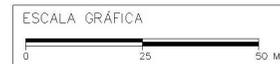
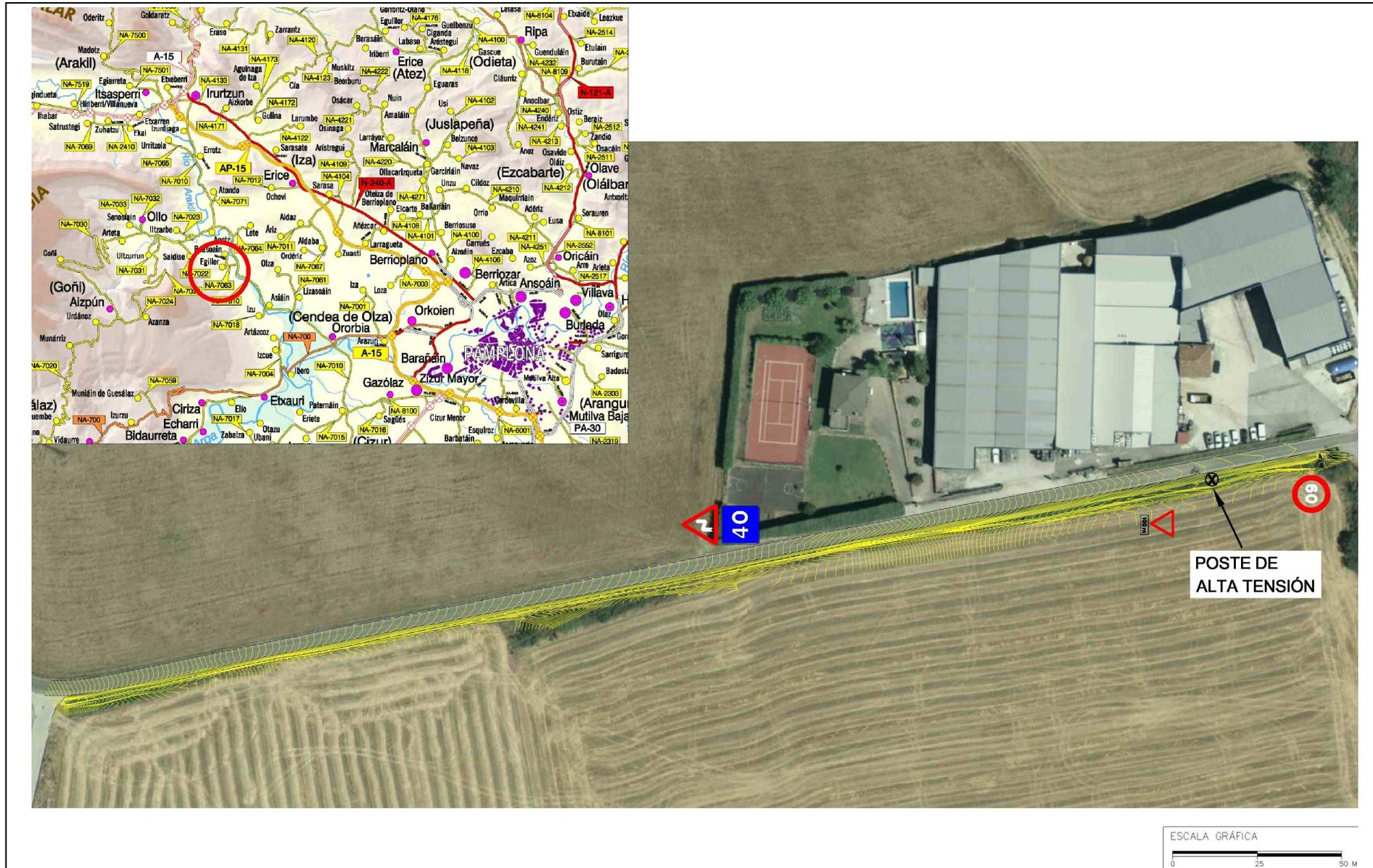
12 SEÑALIZACIÓN DE OBRA



	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLA)	DESIGNACIÓN DEL PLANO DIDÁCTICO DE EJECUCIÓN	ESC.: A-4 S/S	PLANO 00/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 02



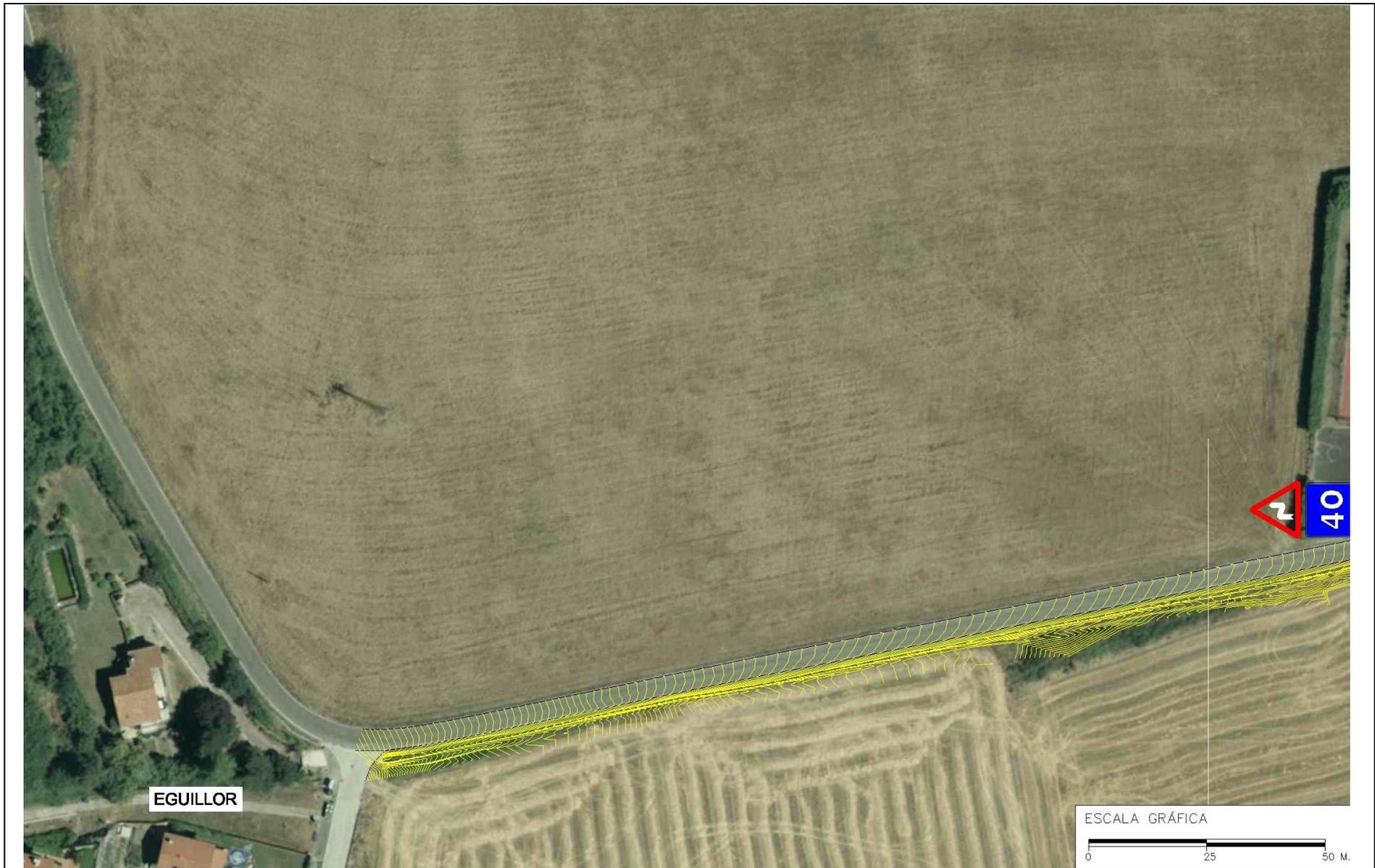
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR - VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO UBICACIÓN EN DISTRITO	ESC.: A-4 1/150.000	PLANO 0/12
				DATA:21-11-14	HOJA 2 DE 02



	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA ACTUAL (COMPLETA)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 1/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01

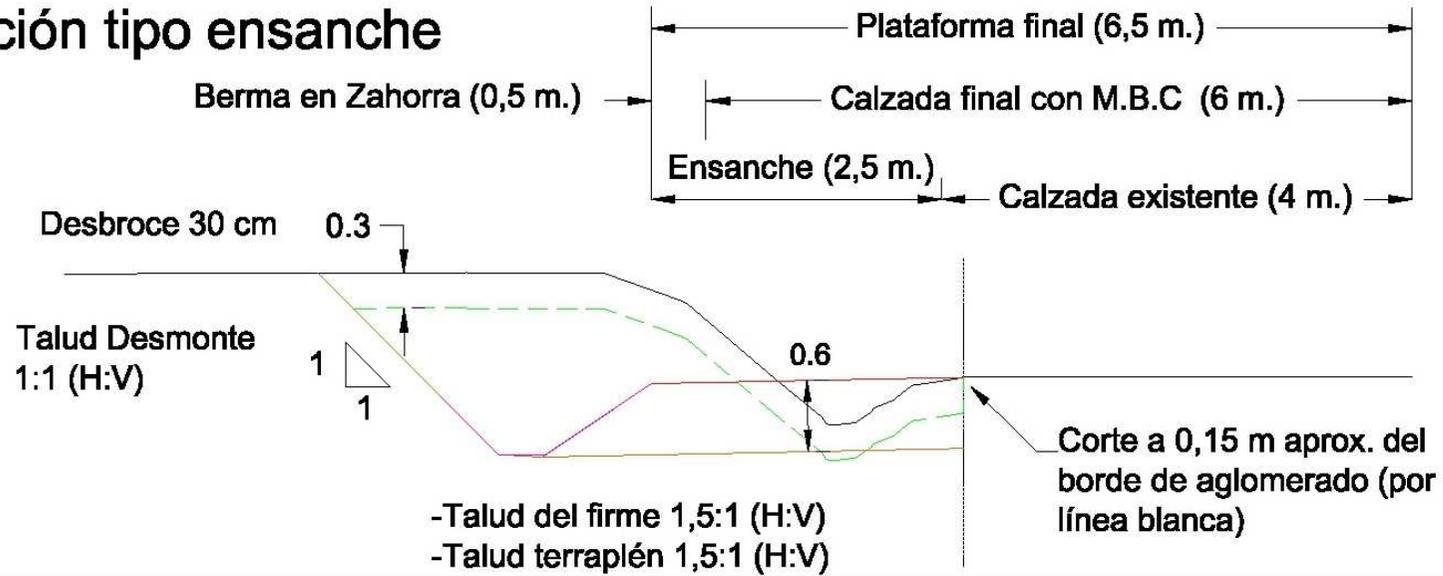


	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA ACTUAL (DETALLE; OESTE)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 2/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01

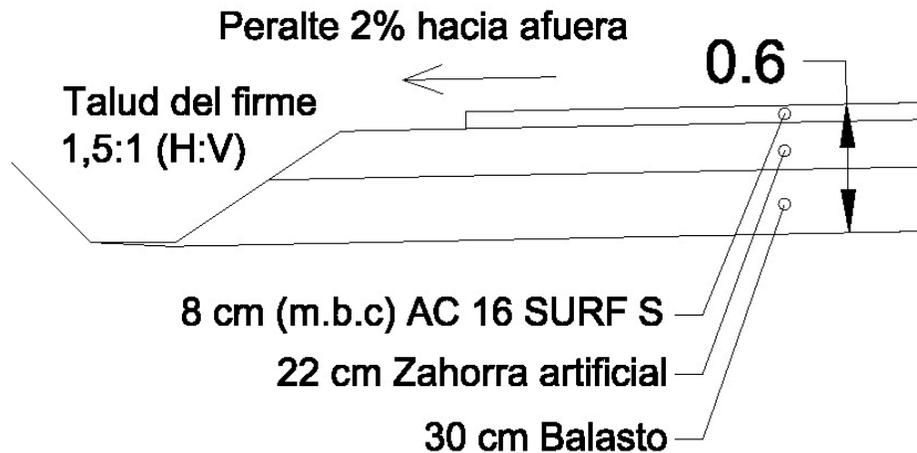


	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA ACTUAL (DETALLE; ESTE)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 3/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01

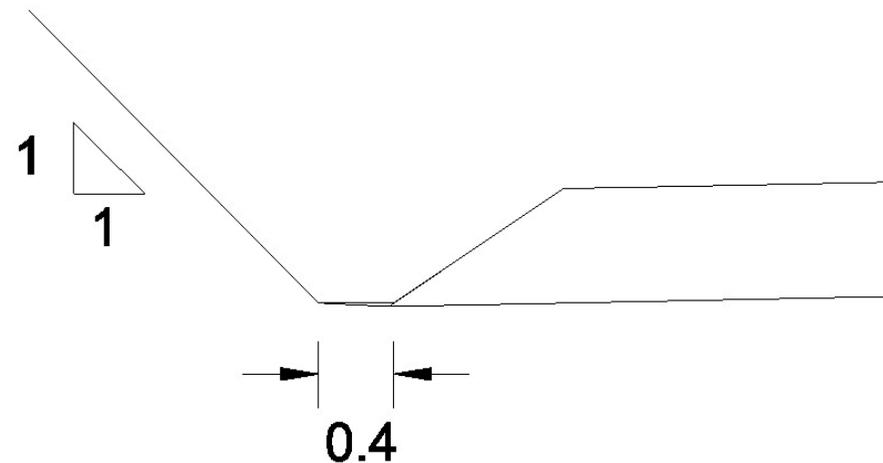
Detalle sección tipo ensanche



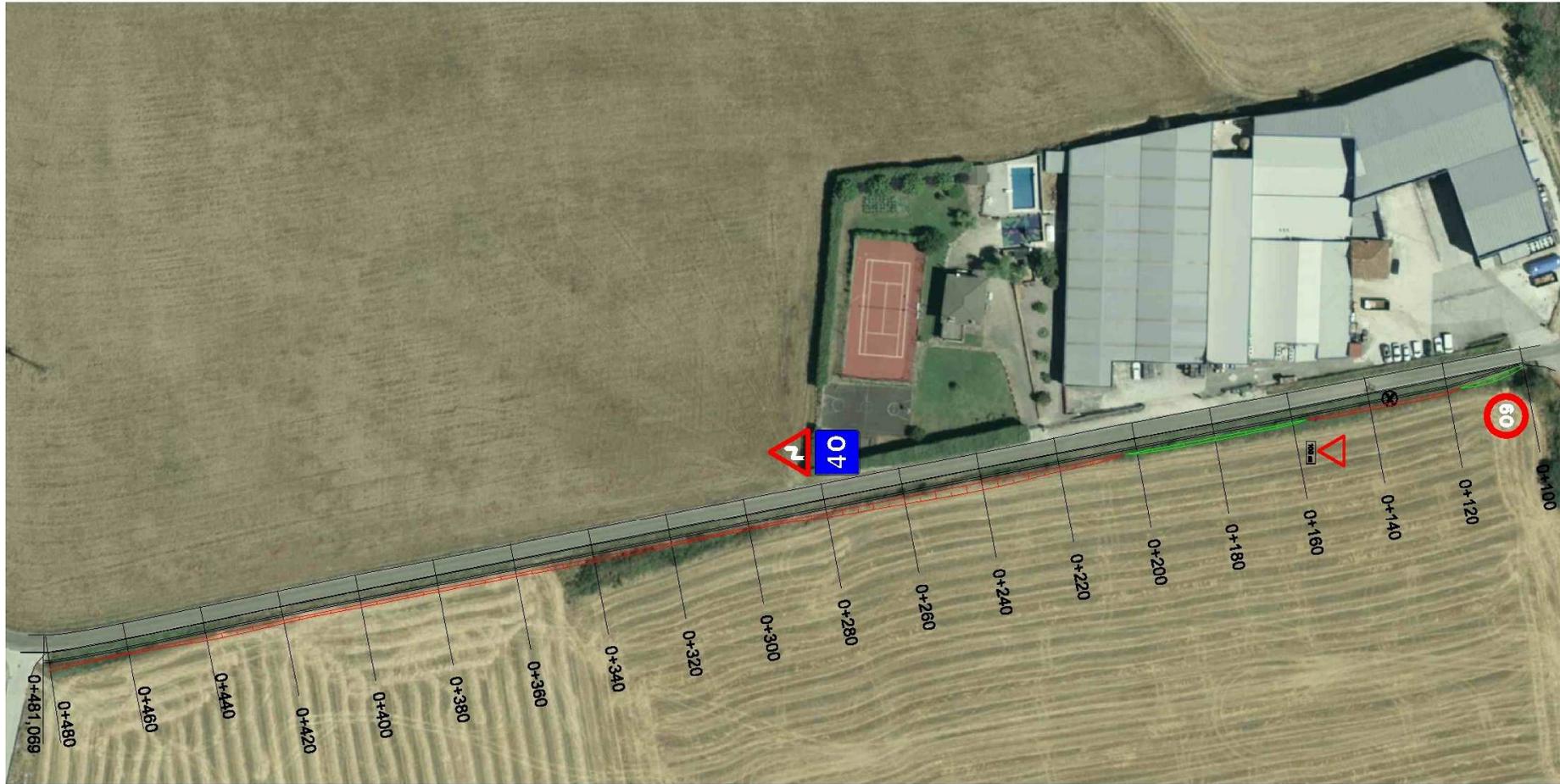
Detalle firme



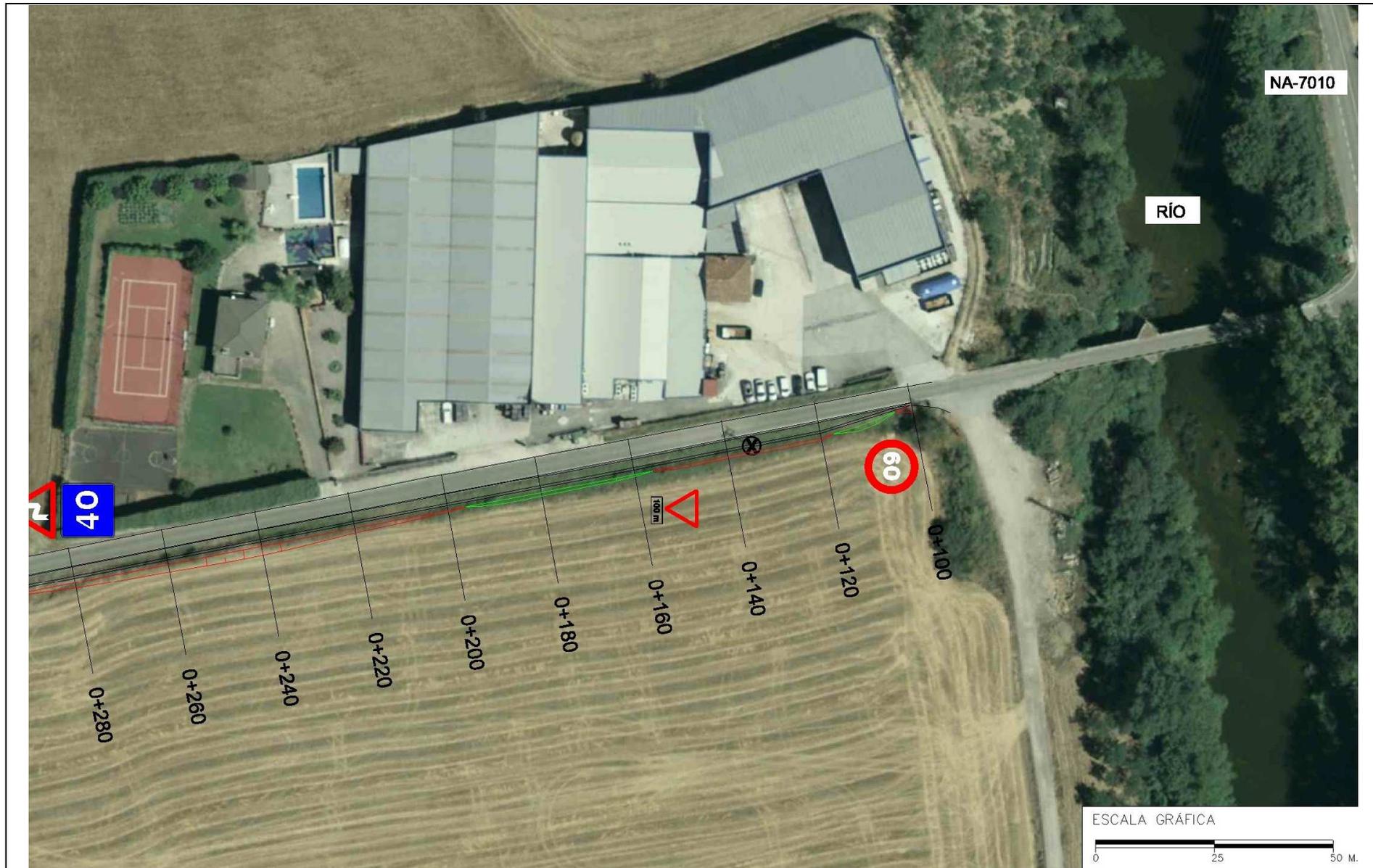
Detalle cuneta en tierras



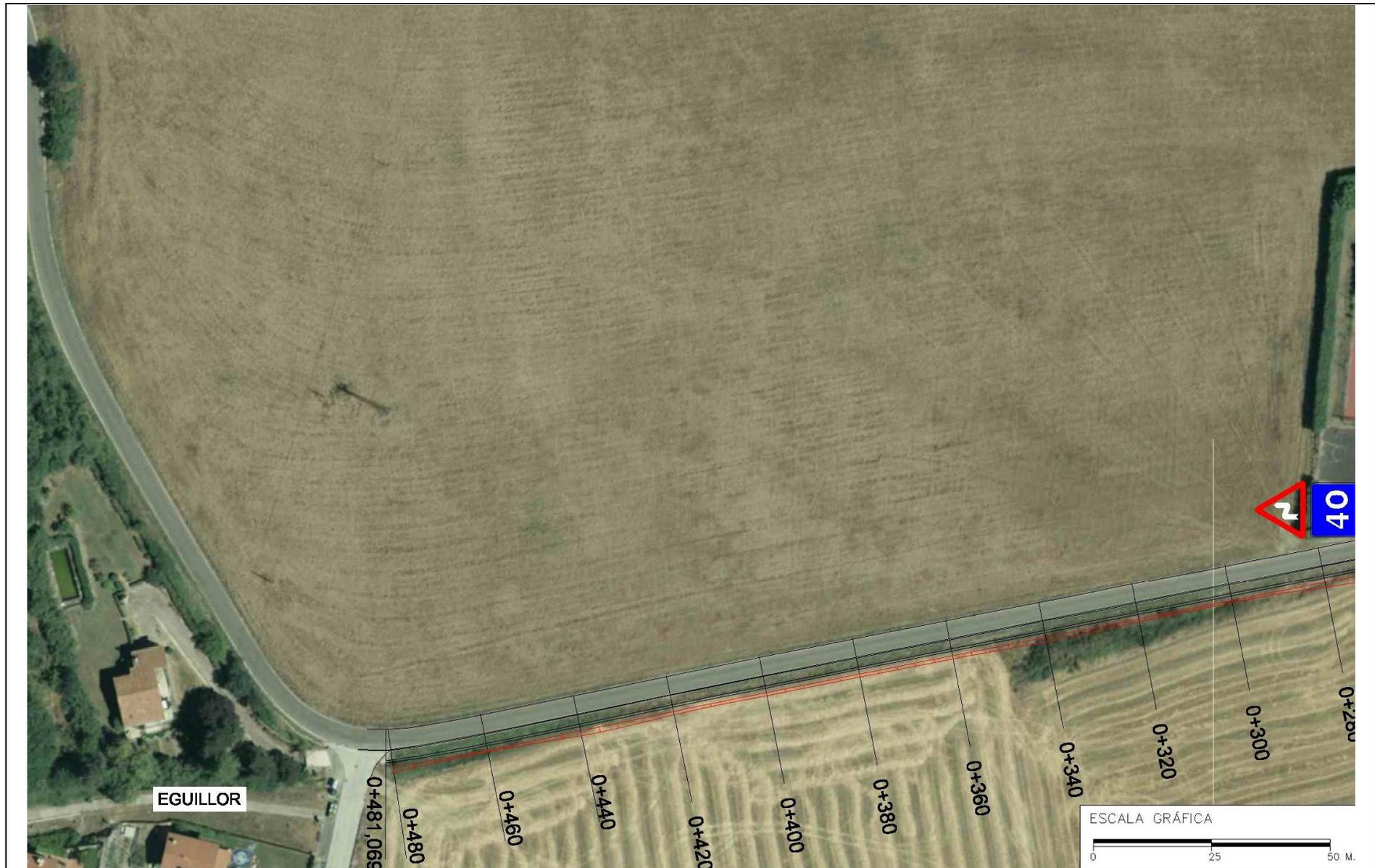
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO SECCIÓN TIPO	ESC.: A-4 VARIAS (ACOTADO)	PLANO 4/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



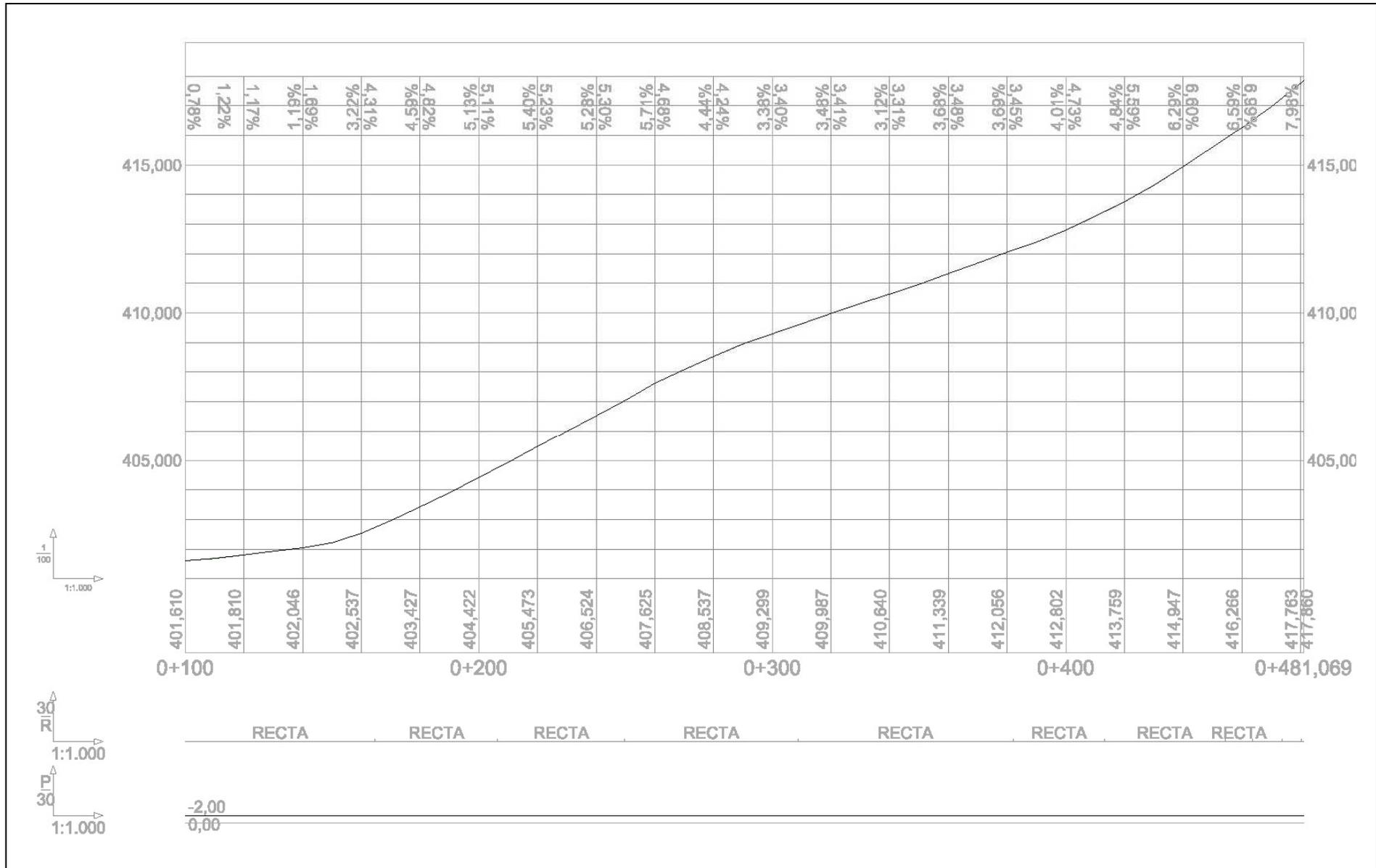
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA MODIFICADA (COMPLETA)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 5/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



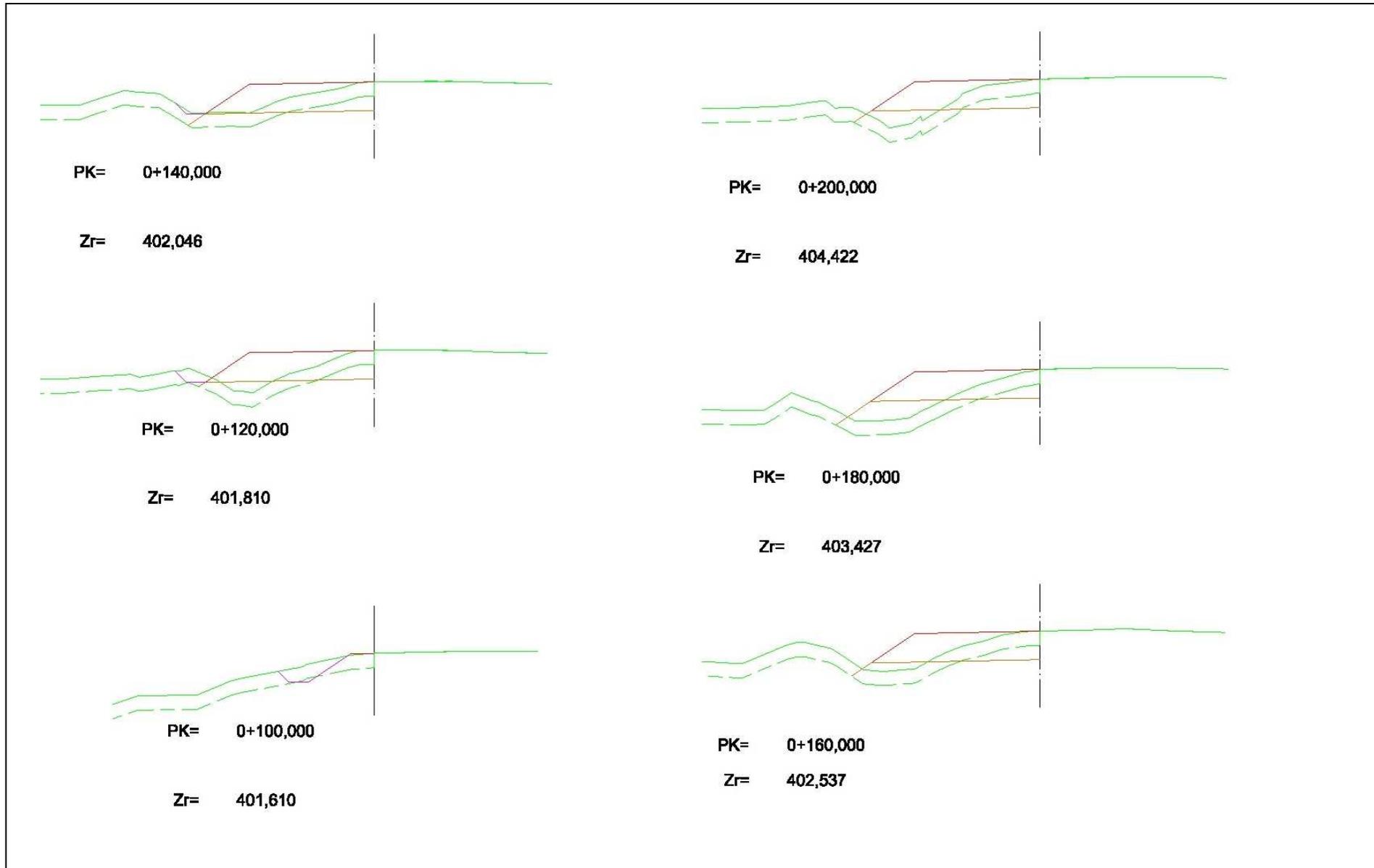
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLA)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA MODIFICADA (DETALLE; OESTE)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 6/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



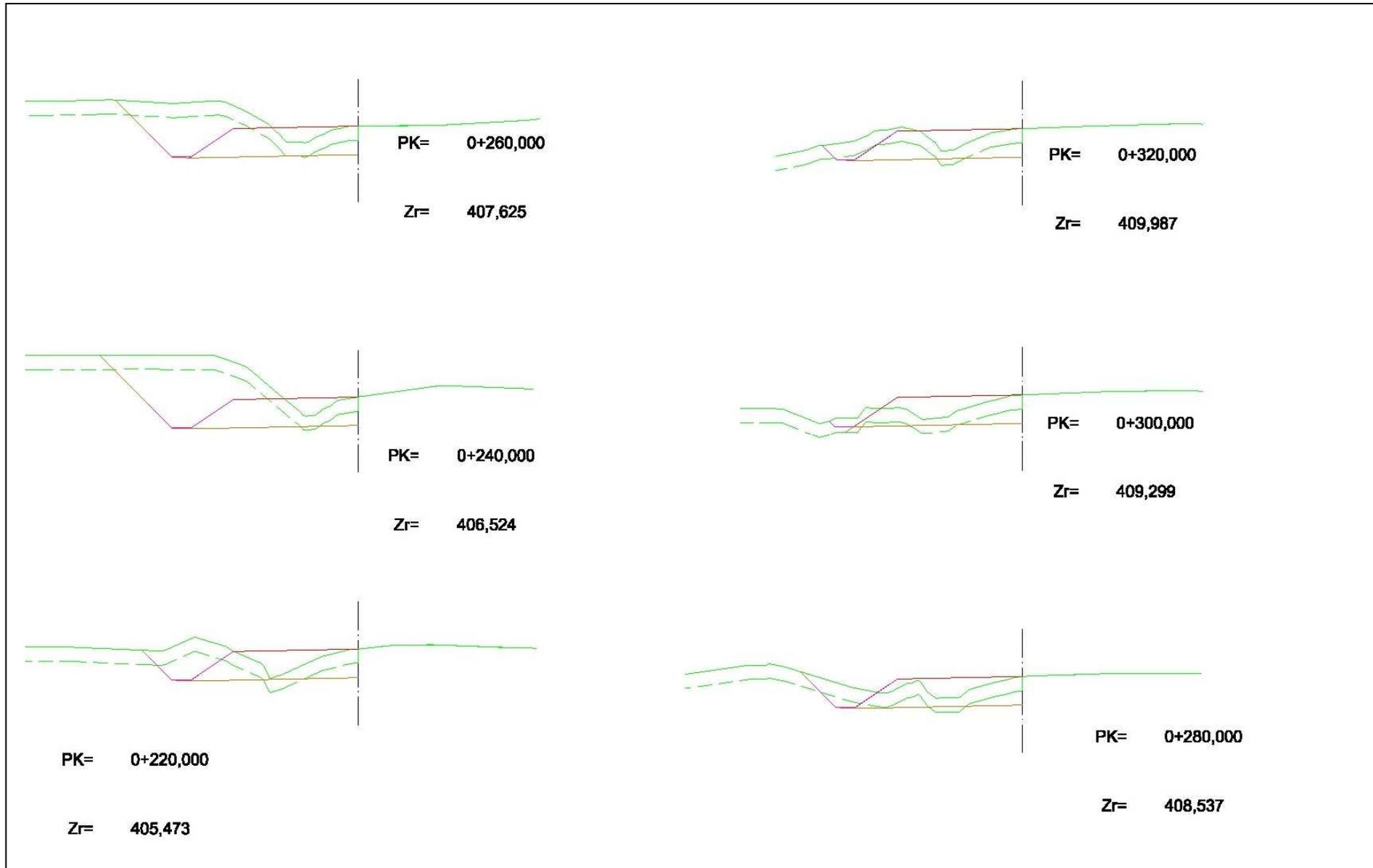
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLATA MODIFICADA (DETALLE; ESTE)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 7/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



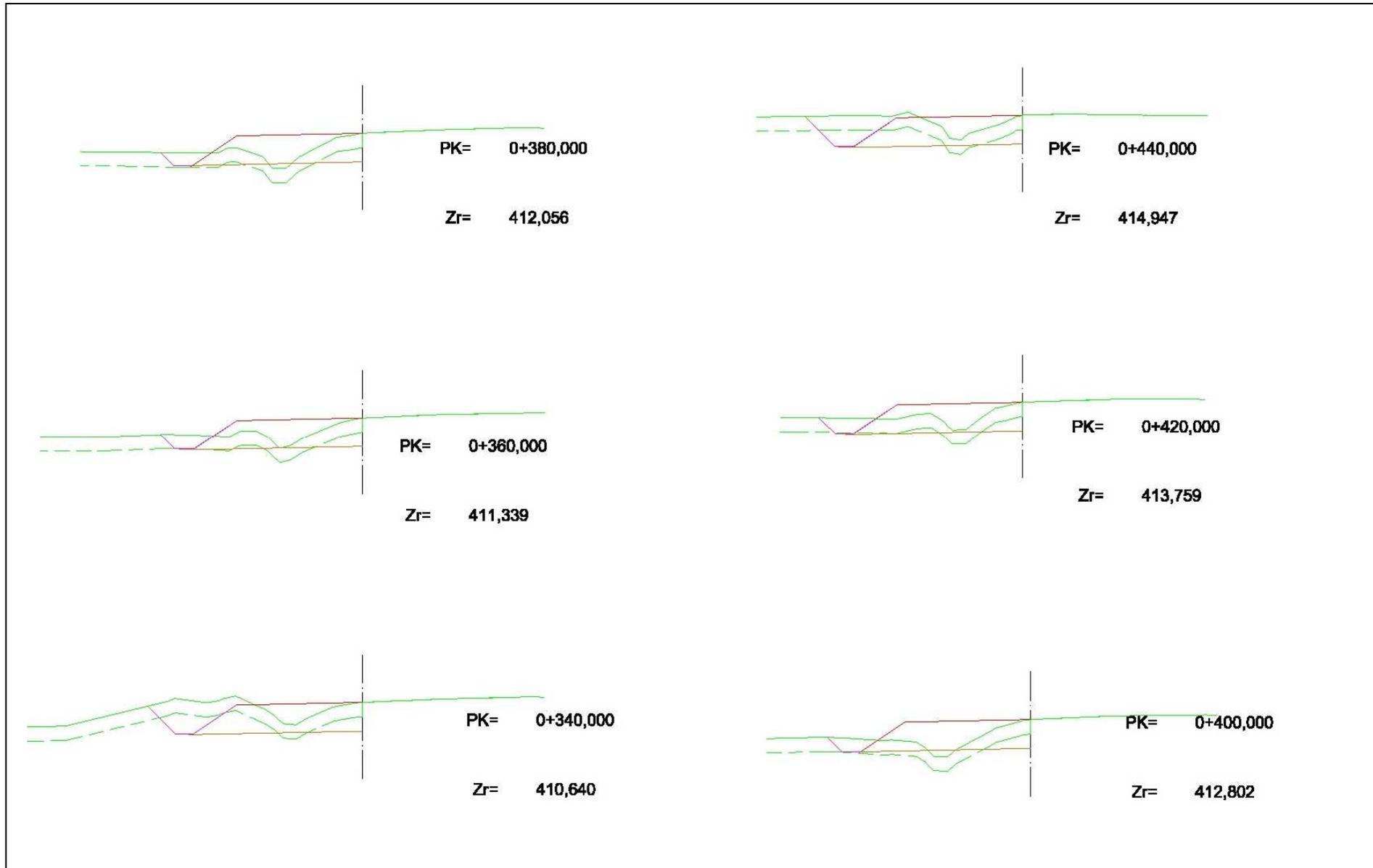
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PERFIL LONGITUDINAL	ESC.: A-4 VARIAS (REPRESENTADAS)	PLANO 8/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



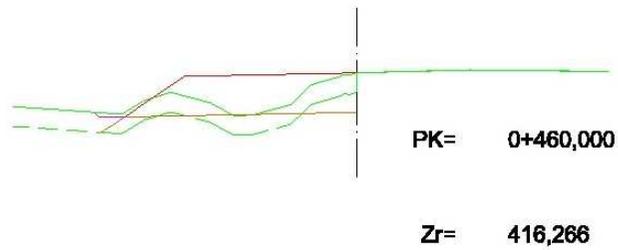
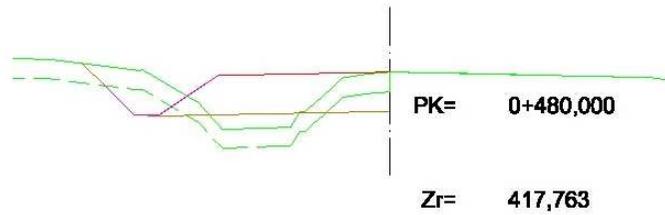
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLA)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES	ESC.: A-4 1/100	PLANO 9/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 04



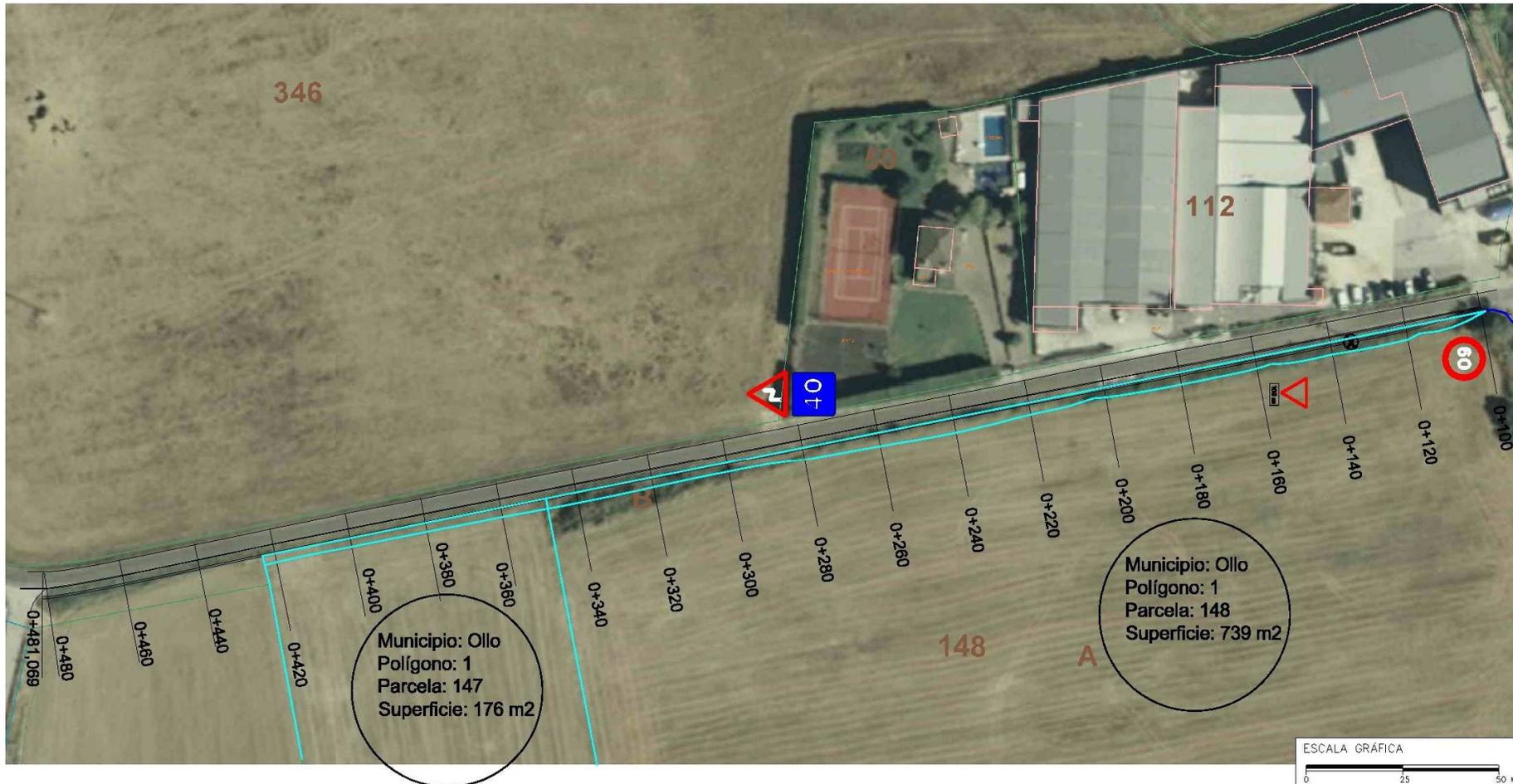
	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLÓ)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (2)	ESC.: A-4 1/100	PLANO 9/12
				DATA:21-11-14	HOJA 2 DE 04



 	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLÓ)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PERFILES TRANSVERSALES (3)	ESC.: A-4 1/100	PLANO 9/12
				DATA:21-11-14	HOJA 3 DE 04



	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PERFILES TRANSVERALES (4)	ESC.: A-4 1/100	PLANO 9/12
				DATA:21-11-14	HOJA 4 DE 04



	AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO	NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLO)	DESIGNACIÓN DEL PLANO PLANTA EXPROPIACIONES (OCUPACIONES)	ESC.: A-4 GRÁFICA	PLANO 10/12
				DATA:21-11-14	HOJA 1 DE 01



	<p>AUTOR DEL PROYECTO: ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO</p>	<p>NOMBRE DEL PROYECTO:: MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLÓ)</p>	<p>DESIGNACIÓN DEL PLANO DETALLES CONSTRUCTIVOS</p>	<p>ESC.: A-4 GRÁFICA</p> <hr/> <p>DATA:21-11-14</p>	<p>PLANO 11/12</p> <hr/> <p>HOJA 1 DE 01</p>
---	---	--	---	--	--

<p>Ministerio de Fomento Dirección General de Carreteras</p> <p style="text-align: center;">Señalización de Obras Fijas</p> <p style="text-align: center;">Vía de doble sentido de circulación calzada única con 2 carriles</p>	
<p>Zona de obra: Dejando libre un carril</p>	<p>Ejemplo: 1.6</p>
<p>Por ejemplo: Obras diversas</p>	<p>Figura: A6/4</p>



AUTOR DEL PROYECTO:
ECHEGARAY EZCURRA, IÑIGO

NOMBRE DEL PROYECTO:
MEJORA Y ENSANCHE DE TRAMO ENTRE LOS PPKK 0+100 Y 0+480 EN NA-7063 (EGUILLOR – VALLE DE OLLÓ)

DESIGNACIÓN DEL PLANO
SEÑALIZACIÓN DE OBRAS (GIRADO)

ESC.: A-4 S/S (ACOTADO)

DATA: 21-11-14

PLANO 12/12

HOJA 1 DE 01

6.- MEDICIONES Y PRESUPUESTO

<i>Código</i>	<i>Unidad</i>	<i>Resumen</i>	<i>Medición</i>	<i>Precio</i>	<i>Importe</i>		
1		DEMOLICIONES					
UFH06_013	MI	Corte de aglomerado con sierra de disco en u Corte de aglomerado con sierra de disco en uniones de capa de rodadura	380,000		0,55	209,00	
		Texto pk 0+000 al pk 0+380	Unidades 1,000	Largo	Ancho 380,000	Alto	Parcial 380,000
						Total:	380,000
UDEF06_0015	M ³	Demolición de obra de fábrica, de hormigón armado, de cualquier tipo, en soleras, cimientos, muros, aletas, etc.	56,000		14,00	784,00	
		Demolición de obra de fábrica de hormigón armado, de cualquier tipo, en soleras, cimientos, muros, puentes, aletas, etc., incluso carga, transporte de los productos resultantes a vertedero, lugar de empleo o gestor autorizado, tasas y mantenimiento de vertedero y señalistas.					
		Texto ODF PK 0+102 POCILLO ODF 0+102 ALETAS ODF 0+102 ODF 0+381	Unidades 1,000 1,000 1,000 1,000	Largo	Ancho 6,000 2,000 2,000 36,000	Alto 2,000 2,000 2,000 1,000	Parcial 12,000 4,000 4,000 36,000
						Total:	56,000
			TOTAL CAPÍTULO (1):		993,00		

2		EXPLANACIONES				
UDEF06_004	M³	Excavación en desmontes, ensanches localizados, etc, cualquiera que sea la naturaleza del terreno (excepto roca) incluso despeje, desbroce, retirada de tierra vegetal, con carga y transporte de los productos sobrantes a lugar de empleo, vertedero o gestor autorizado, tasas y mantenimiento de vertedero y señalistas.	812,900		4	3.251,60
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto
		TIERRA VEGETAL	1,000		475,000	475,000
		DESMONTE EN TIERRA	1,000		264,000	264,000
		10% imprevistos	0,100		739,000	73,900
						Total: 812,900
UDEF06_012	M³	Relleno de piedra en rama o balasto localiza	148,500		14,90	2.212,65
		Relleno de piedra en rama o balasto procedente de material de cantera, localizados en zonas de cajeo, trasdos de obras de fábrica, extendido y compactado, incluido señalistas.				
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto
		TERRAPLEN	1,000		135,000	135,000
		10% imprevistos	0,100		135,000	13,500
						Total: 148,500
		TOTAL CAPÍTULO (2):			5.464,25	

3		FIRMES				
UDEF06_012	M³	Relleno de piedra en rama o balasto localiza	444,400		14,9	6.621,56
		Relleno de piedra en rama o balasto procedente de material de cantera, localizados en zonas de cajeo, trasdos de obras de fábrica, extendido y compactado, incluido señalistas.				
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto
			1,000		367,000	367,000
			1,000		37,000	37,000
		10% imprevistos	0,100		404,000	40,400
						Total: 444,400
UFH06_0091	M³	Zahorra artificial en escalón lateral	259,600		21,00	5.451,60
		Zahorra artificial en escalón lateral , saneos, ensanches, etc. extendida, humectada y compactada al 98% P.M incluso refino, incluido señalistas.				
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto
			1,000		236,000	236,000
		10% imprevistos	0,100		236,000	23,600
						Total: 259,600
UFH06_002	Tn	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 S con áridos ofíticos	179,740		37,00	6.650,38
		Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 SURF 50/70 S con áridos ofíticos en capa de rodadura, extendida y compactada (incluido el barrido previo y la señalización)				
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto
			2,500		380,000	2,150
		10% imprevistos	0,100		163,400	0,080
						163,400
						Total: 179,740

UFH06_004	Tn	Ligante bituminoso 60/70 para mezclas asfálticas en caliente	8,987		480,00	4.313,76		
		Ligante bituminoso 60/70 para mezclas asfálticas en caliente						
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial	
			0,050		179,740		8,987	
							Total:	8,987
UFH06_006	Tn	Emulsión ECR-1 para riegos de adherencia, con una	0,409		430,00	175,87		
		Emulsión ECR-1 para riegos de adherencia, con una dotación aproximada de 0,50 kg/cm ² , en capas de aglomerado asfáltico (incluido barrido previo y señalización)						
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial	
			0,500		380,000	2,150	0,001	0,409
							Total:	0,409
					TOTAL CAPITULO (3):	23.213,17		
4		DRENAJE						
UDMG06_022	MI	Caño f 800 mm con tubería de hormigón armado	6,000		110	660,00		
		Caño f 800 mm con tubería de hormigón armado para obra de fábrica, incluso excavación, tubería, hormigón HM-20 en solera y riñones, relleno de zanja con zahorra artificial, incluido señalistas						
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial	
		ODF PK 0+102	1,000		6,000		6,000	
							Total:	6,000

UDMG06_019	Ud	Embocadura (aletas) para caños entre 80-100 cm.	3,000		405,00	1.215,00		
		Embocadura de hormigón armado (aletas) para caños entre 80-100 cm. de diámetro según detalle de planos, aunque adaptada al terreno totalmente acabada, incluido señalistas.						
		Texto	Unidades	Largo		Ancho	Alto	Parcial
		ODF PK 0+102	1,000					1,000
		ODF 0+381	2,000					2,000
							Total:	3,000
UDMG06_020	Ud	Pocillo para caño entre 80-100 cm de diámetro s Pocillo de hormigón armado, para caño entre 80-100 cm de diámetro según detalle de planos, totalmente terminado, incluido señalistas	2,000		405,00	810,00		
		Texto	Unidades	Largo		Ancho	Alto	Parcial
		ODF PK 0+102	1,000					1,000
		ODF 0+381	1,000					1,000
							Total:	2,000
UDMG06_029	MI	Colector de PVC tipo teja de diámetro 400 mm Colector de PVC tipo teja de diámetro interior de 400 mm, incluso excavación, con 10 cm de hormigón HM-20 en solera y riñones, relleno de material granular hasta la generatriz superior del tubo el relleno del resto de la zanja con material procedente de la excavación, transporte de los productos sobrantes a vertedero, incluso señalistas.	15,000		66,00	990,00		
		Texto	Unidades	Largo		Ancho	Alto	Parcial
		ODF 0+381	1,000		15,000	1,000	1,000	15,000
							Total:	15,000
					TOTAL CAPÍTULO (4):	3.675,00		

5		SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO					
USBI06_016	MI	Marca vial longitudinal reflexiva de 15 cm. acrílica	960,000		0,4	384,00	
		Marca vial longitudinal reflexiva de 15 cm. de ancho, con pintura acrílica, (totalmente terminada, incluso premarcado, limpieza, señalización móvil de obra y señalistas si fuere necesario).					
		Texto	Unidades	Largo	Ancho	Alto	Parcial
		Pintar dos bordes todo el tramo desde pk 0+000	2,000		480,000		960,000
							Total: 960,000
					TOTAL CAPÍTULO (5):	384,00	
					TOTAL OBRA (Euros):	33.729,42	

1	DEMOLICIONES	993
2	EXPLANACIONES	5.464,25
3	FIRMES	23.213,17
4	DRENAJE	3.675,00
5	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO	384,00
	TOTAL OBRA (Euros):	33.729,42

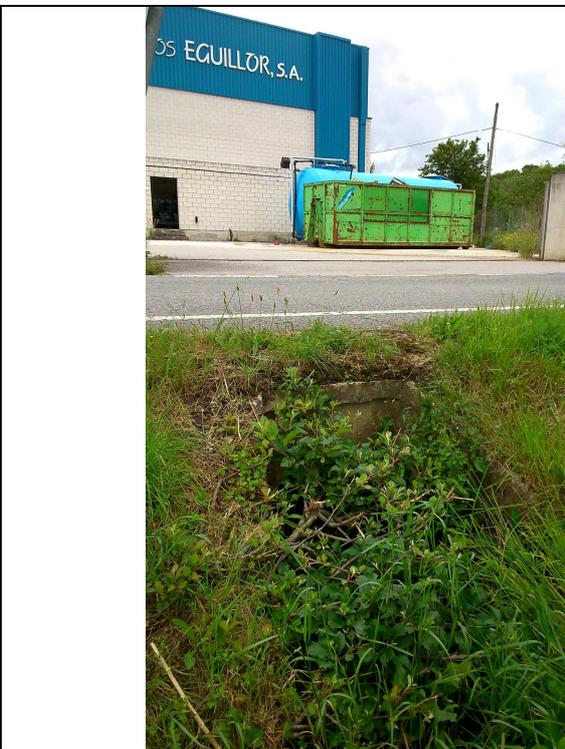
7.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO



PK 0+100 INICIO TRAMO DE OBRA



PK 0+100 OBRA DE FÁBRICA



PK 0+100 OBRA DE FÁBRICA



PK 0+135 POSTE DE ALTA TENSIÓN



PK 0+135 POSTE DE ALTA TENSIÓN



PK 0+180 SENTIDO INVERSO



PK 0+200



PK 0+280 SENTIDO INVERSO



PK 0+300



PK 0+300 SENTIDO INVERSO



PK 0+380 FIN TRAMO DE OBRA



PK 0+381

8.- ANEJO TOPOGRÁFICO

EJE EN PLANTA

<u>AL.</u>	<u>Tipo</u>	<u>Radio</u>	<u>Retrang.</u>	<u>AE/AS</u>	<u>X1/Y1</u>	<u>X2/Y2</u>
1	Fijo	Infinito			597.701,500 4.744.774,776	597.637,993 4.744.762,363
2	Móvil	0,001				
3	Fijo	Infinito			597.637,993 4.744.762,363	597.597,056 4.744.754,641
4	Móvil	0,001				
5	Fijo	Infinito			597.597,056 4.744.754,641	597.554,425 4.744.746,422
6	Móvil	0,001				
7	Fijo	Infinito			597.554,425 4.744.746,422	597.496,608 4.744.735,049
8	Móvil	0,001				
9	Fijo	Infinito			597.496,608 4.744.735,049	597.424,607 4.744.720,926
10	Móvil	0,001				
11	Fijo	Infinito			597.424,607 4.744.720,926	597.394,033 4.744.714,862
12	Móvil	0,001				
13	Fijo	Infinito			597.394,033 4.744.714,862	597.353,909 4.744.706,552
14	Móvil	0,001				
15	Fijo	Infinito			597.353,909 4.744.706,552	597.344,660 4.744.704,720
16	Móvil	0,001				
17	Fijo	Infinito			597.344,660 4.744.704,720	597.334,855 4.744.702,932
18	Móvil	0,001				
19	Fijo	Infinito			597.334,855 4.744.702,932	597.328,214 4.744.701,965
20	Móvil	0,001				
21	Fijo	Infinito			597.328,214 4.744.701,965	597.327,478 4.744.701,968